

Tiesuunnitelman laatiminen käynnistyy valtatie 2 parantamiseksi Porin keskustan kohdalla

Varsinais-Suomen ELY-keskus on käynnistänyt tiesuunnitelman laatimisen valtatie 2 parantamiseksi Porin keskustan kohdalla. Nykyinen Vt2 Porin keskustan kohdalla on pääosin yksiajoratainen ja erittäin vilkasliikenteinen. Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta keskusta-alueella. Hankkeesta kiinnostuneet voivat ilmoittautua postituslistalle, jonka kautta tiedotetaan hankkeen etenemisestä ja osallistumistilaisuuksista. Ensimmäinen vuorovaikutustilaisuus järjestetään keväällä 2021. Tiesuunnitelma valmistuu keväällä 2022.

Nykyinen valtatie 2 Porin keskustan kohdalla on yksiajoratainen lukuun ottamatta Laanin eritasoliittymän kohtaa. Tieosuus on erittäin vilkasliikenteinen, minkä vuoksi liittymät ovat häiriöalttiita ja liittymäväliä ruuhkautuvat helposti. Myös ramppijärjestelyissä ja meluntorjunnassa on puutteita. Valtatie 2 on osa raskaan liikenteen runkoverkkoa.

Suunnittelualue alkaa Korven eritasoliittymän länsipuolelta Suntinojan kohdalta ja päättyy valtatie 2 moottoritien alkamiskohtaan. Suunnittelualueen pituus valtatiellä 2 on noin 5 km. Valtatie 8 osalta suunnittelualue rajautuu etelässä Ruutukuopan eritasoliittymään ja koskee vain valtatie 2 sillan ja ramppien muutoksia. Valtatie 8 pohjoisessa suunnittelualue rajautuu Laanin eritasoliittymän ramppien pohjoispuolelle ja koskee ramppien muutoksia.

Hanke parantaa liikenteen sujuvuutta keskusta-alueella

Hankkeen tavoitteena on yhteensovittaa kahden valtatie kasvava liikenne Porin ydinkeskustan laajentuneeseen maankäyttöön. Valtatie 2 rakennetaan nelikaistaiseksi Tiilimäen ja Korven eritasoliittymien välillä ja nykyisiä eritasoliittymiä parannetaan. Tikkulan suuntaisliittymä täydennetään perusverkon eritasoliittymäksi ja valtatie alitetaan Tikkulan ja Eteläväylän kiertoliittymien välisellä uudella katuyhteydellä. Alueen nykyisiä melusuojuuksia täydennetään.

Parannustoimenpiteillä liikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat merkittävästi. Myös tavara- ja satamaliikenteen täsmällisyys paranee. Katuverkon läpiajoliikenne vähenee ja palvelujen saatavuus paranee Tikkulassa. Melulle altistuvien määrä vähenee.

Vuorovaikutustilaisuus keväällä 2021

Tiesuunnitelmaa varten tehtävät maastotutkimukset ovat käynnistyneet vuoden 2020 loppupuoliskolla. Keväällä 2021 järjestetään kaikille avoin vuorovaikutustilaisuus, jonka yhteydessä suunnitelmaluonnoksia on mahdollista kommentoida ensimmäisen kerran. Suunnittelusta ja tilaisuuksista tiedotetaan alueen lehdissä ja hankkeen internet-sivuilla. Lisäksi hankkeesta kiinnostuneet voivat ilmoittautua postituslistalle, jonka kautta tiedotetaan hankkeen etenemisestä ja osallistumistilaisuuksista.

Tiesuunnitelma valmistuu keväällä 2022. Hankkeen alustava kustannusarvio on n. 30 M€.

Lisätietoja:

Hankkeen internet-sivut: <https://vayla.fi/vt2-pori-helsinki/porin-keskustan-kohta>

Varsinais-Suomen ELY-keskus: projektipäällikkö Timo Bäcklund, p. 0295 022 782, etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Ramboll Finland Oy: suunnittelun projektipäällikkö Satu Rajava, p. 040 5171 432, etunimi.sukunimi@ramboll.fi